

Inauguration piste apprentissage conduite – 27 mai 2009
Intervention de Jean-Marie CARRIER
Député provincial aux Affaires sociales et hospitalières
Vice-Président de l'ASBL Partageons nos routes

Mesdames,
Mesdemoiselles,
Messieurs,
En vos titres et qualités,

Je suis particulièrement heureux de vous accueillir aujourd'hui pour inaugurer cette piste permanente d'apprentissage de conduite pour les enfants qui n'est pas un jeu. Qu'on ne s'y méprenne pas !

Nous ne sommes pas dans un monde imaginaire.

La réalité est là, dure et sans pitié.

Personne ne peut malheureusement affirmer qu'un accident de la route n'arrive qu'aux autres.

Il me semble important de citer quelques chiffres provenant de statistiques réalisées par la police fédérale.

Le nombre d'accidents avec blessés graves ou légers dans le Luxembourg belge est en baisse : 1.327 en 2006 ; 1.271 en 2007 et 2008.

Les accidents mortels diminuent également depuis 2006. De 69 personnes qui ont perdu la vie sur nos routes en 2006, nous sommes passés à 46 en 2007 et à 49 en 2008.

Au premier abord, ces statistiques peuvent paraître positives. Certes, de grands progrès ont été réalisés mais nous devons absolument éviter que le nombre de victimes de la route reparte à la hausse même si on peut considérer que le nombre de véhicule augmente de +/- 5% par an.

N'oublions pas que derrière ces chiffres se trouvent des victimes, des familles meurtries à jamais... des enfants désormais sans parent ou des parents sans enfant...

C'est pour tenter de faire face à ces problèmes de sécurité routière que la Province de Luxembourg a créé en 2005 l'ASBL Partageons Nos Routes qui est présidée par Bernard CAPRASSE, Gouverneur de la Province de Luxembourg.

La Province soutient cette ASBL à raison de 25.000 euros par an.

Cette association s'est fixé comme objectif de fédérer les initiatives en matière de sécurité routière qui existent sur notre territoire provincial et de diminuer significativement les accidents de la route avec morts et blessés graves.

Partageons Nos Routes a pour partenaires la Région wallonne, le MET, les mutualités, les assurances, les parquets, les zones de police, la police fédérale, la police de la route, l'IBSR, DEXIA, les Responsable Young Drivers. Bref, toutes celles et ceux qui sont intéressés par cette matière.

Ensemble, nous menons différentes actions de sensibilisation.

C'est notamment le cas via la voiture tonneau que nous possédons depuis avril 2006, grâce au soutien du Ministre wallon des Affaires intérieures et de la Fonction publique.

Celle-ci ne doit pas être considérée comme une attraction mais bien comme un outil de sensibilisation qui permet de simuler un accident de la route dans lequel le véhicule effectue plusieurs tonneaux.

L'objectif de la voiture tonneau est de démontrer qu'en portant la ceinture de sécurité, les risques pour l'équipage du véhicule sont réduits.

En 2008, 80 actions ont d'ailleurs été menées durant 109 jours. Il y a eu 26.114 participants dont 2.502 issus de l'enseignement secondaire et 1.954 de l'enseignement primaire. Un grand merci à Jean-Marie PIERRE pour la coordination et l'animation de ces journées.

Avec les Responsable Young Drivers, nous avons lancé la campagne *.be soft*, pour une attitude responsable chez les jeunes au volant lors du retour des soirées.

Concrètement, lors des soirées, il est proposé aux jeunes conducteurs d'adopter la *.be soft* attitude, c'est à dire une conduite responsable au volant.

Les organisateurs de la soirée sont invités à encourager ces conducteurs en offrant des boissons soft ou en abaissant leur prix de vente.

Partageons Nos Routes s'associe aussi à des initiatives qui se déroulent autour de la sécurité routière et qui sont organisées par des associations en province de Luxembourg comme SOS Week-end, Drive Mut, etc.

Ici, grand merci aussi à Stéphan COLLARD et son équipe.

Partageons Nos Routes a également choisi de relayer la charte de l'IBSR *Jesuispour.be*. Les conducteurs de la province sont invité à adhérer à cette charte citoyenne et à respecter ainsi quelques principes simples comme le port de la ceinture, le respect des limitations de vitesse ou encore éviter de conduire sous l'influence d'alcool ou de drogues.

Dernièrement, le CA de Partageons Nos Routes a décidé d'acquérir un simulateur de conduite à moto.

Cet appareil, composé d'un trainer moto et d'un écran géant, a pour but de tester la capacité du conducteur à anticiper les dangers et de sensibiliser les motards aux dangers potentiels sur la route.

Vous constaterez que nous essayons d'être le plus efficace possible et d'agir sur différents axes.

Mais nous pouvons organiser autant d'actions de sensibilisation que nous voulons, si les usagers de la route ne changent pas leurs mentalités et ne prennent pas conscience de leurs comportements parfois dangereux, notre action sera malheureusement vaine.

Grâce à cette piste, nous pouvons du moins, nous l'espérons, sensibiliser les futurs usagers de la route dès le plus jeune âge afin que les bons comportements de conduite soient adoptés tout de suite.

Comme vous le voyez, cette piste d'apprentissage de conduite reproduit, à plus petite échelle, la voie publique et ses éléments : feux tricolores, panneaux signalétiques, carrefours, passages pour piétons, trottoirs, etc.

L'apprentissage est essentiellement axé sur le développement de comportements préventifs et sur l'application du code de la route (où doit-on marcher ? rouler ? traverser ? quelles sont les règles de priorité, etc.). Cette piste d'apprentissage est accessible aux écoles, aux groupements de jeunes et aux associations diverses dont la finalité est de lutter contre l'insécurité routière.

Je tiens sincèrement à remercier tous les partenaires qui ont travaillé sur ce projet et qui lui ont permis de voir le jour.

Je pense notamment au Gouvernement wallon et au Ministre Philippe Courard qui a apporté un soutien financier de 90.000 euros pour la réalisation de cette piste que la Province va mettre en gestion à PNR.

Je remercie aussi la Direction des services techniques de la Province de Luxembourg et la société HOUTHOOFT D&G de Bouillon pour l'excellent travail qui a été réalisé sur le site.

Je passe maintenant la parole à Monsieur Philippe COURARD, Ministre des Affaires intérieures et de la Fonction publique, qui souhaite vous adresser quelques mots.

Je vous remercie pour votre attention.

Jean-Marie CARRIER